

启境将于明年年中发布两款新车 未来没有选择恐惧

来源：张瑞仁 发布时间：2025-11-23 02:58:22

11月20日临近广州车展，华为乾崮生态大会迎来全新高端智能新能源汽车品牌 “启境” 正式发布，这是华为超出“五界”升维“境界”的重要时刻。在上一篇内容中，我也着重介绍了启境品牌的定位与发展。更引人关注得失，新品牌的建立，会带来怎样的车型？

【新车定位：年轻品智旗舰】

华为乾崮生态大会上，启境 CEO 刘嘉铭正式官宣：2026 年年中，品牌将同步推出一款 SUV 与一款轿车，以 “华系年轻品智旗舰” 的定位，依托华为全栈技术加持，兼顾动感、智能、安全与实用的全能车型。也满足了用户“既要、又要、还要”的多维需求。



【双车开辟全新细分领域】

作为华为乾崮生态 “第一境”，必然会开辟全新细分领域，如同华为Mate系列与P系列的差异化布局，其SUV与轿车两款车型将分别覆盖不同出行场景，以多元化产品矩阵满足年轻群体的个性化需求。

【稳抓年轻人的DreamCar】

当下年轻消费者其实很难伺候！从小智能手机、智能家居陪伴长大，又渴望个性和独立性。所以对车辆的外观颜值个性，空间实用性，智能科技的便捷，以及驾驶本身的掌控感，都有很高要求。

启境新车会以“全满足” 为目标，持续强化 “华为乾崮第一境” 的品牌标签，成为年轻人心中真正的DreamCar。而且“好饭不会晚”！明年华为乾崮|启境两款车都会兑现，

官方说2026年6月，首款华系最美轿跑车型，就能正式上市交付！满足大家对这些黑科技的期待。

【造型与空间的双向奔赴】

“美学与空间”一直是对立关系，要流线的没空间，要空间大的外观就很蠢，除非打破传统的车内布局方式，这一点启境做到了！打造“蓄势待发的跑车姿态”，启境从底板到座椅、从悬架到顶棚进行全维度重塑，即便选用了远超竞品的大尺寸轮胎、抬高了轮心增加设计难度，也可以保证“空间实用”性。最终呈现的低趴动感造型，既带来了“很帅、很sharp”的视觉冲击，又通过空间优化设计，满足日常出行的实用性需求。

【华为技术加持的智能革命】

华为乾崮智能全家桶的全栈赋能是新车的核心竞争力。作为首款搭载华为 L3 自动驾驶的车型，其智能驾驶并非简单的功能堆砌，而是结合华为的技术大脑与启境的工程制造经验，实现“开着省心，用着舒心”的驾乘体验。

华为数字底盘引擎的搭载，更是让操控与舒适实现了质的飞跃。这一行业最强“数字大脑”打通了原本分散的XYZ三轴控制，将动力、制动、悬架融合为整体平台，再配合乾崮智驾、车身、座舱的全域融合智能控制。叠加启境数十年的大厂底盘调校经验，最终让驾驶者收获满满的“掌控感”，让乘坐者享受如“高铁悬浮”般的舒适体验，完美平衡驾驶乐趣与出行品质。

【深入基因的安全守护】

启境对安全的追求并非，“配置堆砌”。依托广汽200万+台新能源车的品质积累、宁德时代最尖端的电芯技术，再加上华为的严苛标准，新车构建了全方位的安全防护体系。华为电池团队从电芯设计、热电安全、结构设计、整车匹配、BMS 硬件五个维度，制定了 144 项安全相关设计因子与 86 大项电池包 DV 测试标准，浸水试验达到国标的 96 倍，盐雾试验达到国标的 5 倍，机械冲击达到国标的 2.8 倍。这份极致的安全标准，让启境成为真正“从安全基因里生长出来的车”，为用户带来无死角的守护。

【没有选择恐惧 闭眼入就对了】

启境确立了“不做妥协”的研发理念，将动感设计、顶尖智能、极致安全与实用功能融为一体。这种对用户需求的精准响应，不仅让新车具备了差异化竞争力，更重构了高端智能新能源市场的价值标准，汽车不该是“取舍的产物”，而应是“全满足的理想座驾”。

启境的到来，也意味着这场产品革新，也将推动华系智能汽车在高端市场的竞争力再上一个新台阶。

HTML版本： 启境将于明年年中发布两款新车 未来没有选择恐惧